

Kerabit Neo -asfaltinpaikkausmassalla kuopat sileiksi!

Käyttökohteet: Kerabit Neo -asfaltinpaikkausmassa on helppokäyttöinen, heti käyttövalmis paikkausmassa asfaltissa olevien pienehköjen vaurioiden kuten kuoppien, reikien ja halkeamien korjaukseen. Erilaiset routa- tai muut vauriot niin piha-alueilla, jalkakäytävillä kuin autoteilläkin on helppo ja nopea korjata.

Asfaltinpaikkausmassaa voidaan käyttää myös öljysora- ja sirotepinnoitteiden paikkauksiin, oviluiskiin, reunakorotuksiin ja viisteisiin, reunakivien tasaukseen ajoneuvojen ylitystä varten, viemärikansien ympärille ja sahausurien täyttöön.

Koostumus: Kerabit Neo -asfaltinpaikkausmassa on valmistettu bitumi- ja bioöljypohjaisesta sidosaineesta ja kivimurskeesta. Murskeen raekoko on 0-8 mm.

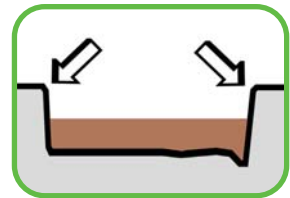
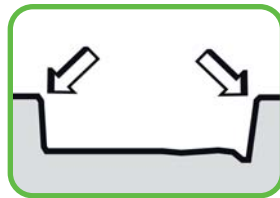
Asennusolosuhteet: Asfaltinpaikkausmassa voidaan asentaa kesä- ja talviolosuhteissa.

Menekki: Menekki on noin 20 kg/m² yhden senttimetrin paksuisena kerroksena. Massa on pakattu 20 kg astioihin.

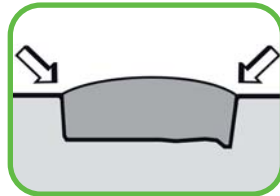
Käyttöohje



Kuoppa harjataan puhtaaksi ja mahdollinen vesi poistetaan. Tarvittaessa reunat suoritetaan pystysuoriksi. Syvät kuopat täytetään ensin soralla tai sepellä ja tiivistetään. Levitä asfaltinpaikkausmassaa 10-40 mm paksu kerros riippuen asfaltinpaksuudesta. Kuoppien esitäytöllä ja tiivistyksellä saadaan huomattavia säästöjä massan menekissä, kuitenkin tinkimättä työn jäljestä tai kestävydestä. Paikattavat halkeamat tulee tarvittaessa leventää ennen paikkausta.



Massaa kaadetaan purkista kuoppaan, kohteesta riippuen sentistä muutamaan senttiin kuopan reunojen korkeuden yli. Massaa ei tule limittää asfaltin päälle.



Pinta muotoillaan ja tiivistetään huolellisesti juntaamalla. Kovettumista voidaan nopeuttaa lisäämällä paikattun alueen päälle vettä suhteessa 2 litraa vettä per 20 kg asfaltinpaikkausmassaa. Mikäli täytettäviä kohteita on paljon tai ne ovat pinta-alaltaan suuria, on suositeltavaa käyttää mekaanista tasoitinta. Yksittäiset pienehköt kohteet voidaan tampata kiinteiksi lapiolla, leveäpäisellä kuminuijalla tai yksinkertaisella käsijuntalla. Autolla päällä muutaman kerran ajaminen auttaa myös tiivistämään paikan.

Huolellinen tiivistys takaa kestäväen lopputuloksen eikä tiivistetty massa enää tartu esimerkiksi auton renkaisiin vaan paikattu kohde voidaan avata välittömästi liikenteelle! Lopullinen kiinteytyminen kestää olosuhteista riippuen muutamasta päivästä pariin viikkoon.

Suojakäsineiden käyttö on suositeltavaa koska massa on ennen tiivistystä hyvin tahraavaa. Työvälineiden puhdistus tulee tehdä välittömästi käytön jälkeen. Puhdistukseen voidaan käyttää tärpättiä tai parafiiniöljyä. Astian kansi on tiiviisti sulkeutuva, joten kaikkea massaa ei tarvitse käyttää kerralla. Kansi tulee sulkea huolellisesti.

Tämä julkaisu on tarkistettu mahdollisimman huolellisesti. Emme kuitenkaan vastaa mahdollisista virheistä tai tietojen väärästä soveltamisesta aiheutuneista välittömistä tai välillisistä vahingoista. Oikeudet muutoksiin pidätetään. Viimeisin versio dokumentista löytyy osoitteesta kerabit.fi/tuotteet.